

Peinture routière pour travaux de marquage sur sols et chaussées.



DESTINATION

Tous travaux de traçage et signalisation routière sur sols et chaussées : bandes axiales, passages piétons, bordures, bornes, parking, aéroports, entrepôts,...

SUPPORTS

- Béton surfacé, chapes ou dalles ciment.
- Éléments métalliques.
- Anciennes peintures en bon état.
- Sols hydrocarbonés (enrobé, asphalte, béton bitumé).
- Autres supports : consulter nos **SERVICES TECHNIQUES**.

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

- Excellente résistance à l'usure.
- Bonne tenue UV, intempéries et pollution atmosphérique.
- Bonne tenue aux solvants usuels, carburants, lubrifiants, sels de déverglaçage,...
- Excellente adhérence.
- Application manuelle ou mécanisée.
- Séchage rapide.
- Haut pouvoir couvrant (application monocouche).
- Bonne autolavabilité.
- Qualité anti-dérapante.

CARACTÉRISTIQUES D'IDENTIFICATION

Selon normes officielles en vigueur ou, à défaut, selon normes internes.

Présentation	Peinture onctueuse.
Extrait sec	En poids : $70 \pm 2 \%$. En volume : $48 \pm 2 \%$.
Densité	$1,45 \pm 0,05$.
Point éclair	Inférieur à 21°C .
Taux de COV	500 g/l max. Valeur limite UE pour ce produit (cat.A/i) : 500 g/l. (2010).
Séchage (20°C, 65 % HR)	Sec : 15 min environ. Circulable : 30 à 60 min suivant conditions atmosphériques ambiantes.
Consommation	350 à 700 g/m ² la couche selon état de surface du support.
Classification	NF T36-005 : Famille I classe 7b1. Émissions dans l'air intérieur* : C. * Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).
Teintes	Nuancier ULTRASOL . Teintes spéciales sur commande. Pour toute teinte, vérifier le minimum de commande.
Conditionnement	5 kg - 20 kg.

MISE EN ŒUVRE

Les supports, travaux préparatoires et conditions d'application seront conformes aux Normes / DTU en vigueur.

Préparation des fonds

Les fonds doivent être sains, secs, cohérents et propres à l'application.

- Éliminer les boues, corps étrangers, parties mal adhérentes par lavage.
- Dépoussiérer par balayage, air comprimé.
- Dégraisser éventuellement.
- Éliminer rouille et calamine sur métaux, impression **PRIMAIRE PAH**.

Application du produit

Processus

Une couche en application directe sur tous supports
Épaisseur d'application selon usage (traçage / marquage ou signalisation routière).

Matériel

Brosse ou rouleau pour petites surfaces. Airless (buse 19 % minimum, filtre 60 mesh minimum), machine à tracer.

Dilution

Produit prêt à l'emploi.

Nettoyage du matériel

DILUANT R, immédiatement après usage ou matériel jetable.

Conseils pratiques

- Conditions d'application :
 - Température ambiante et de support supérieure à 5°C (précautions si T > 35°C).
 - Temps sec et à l'abri du vent violent et du rayonnement direct du soleil.
- **ULTRASOL ROUTE** peut être réflectorisé par saupoudrage / projection, pendant l'application, de microbilles de verre traitées.
Dosage : environ 350 g pour 700 g / m² de peinture humide.

CONSERVATION

- 24 mois en emballage d'origine non entamé.
- Conserver dans un endroit frais et aéré.

SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET SANITAIRE

Documents à consulter

- Étiquette informative de sécurité sur l'emballage.
- Fiche de Données de Sécurité sur **INTERNET** : www.zolpan.fr
- Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES)
« Peintures pour sols mono-composant en phase solvant »
sur **INTERNET** : www.inies.fr

NOTE IMPORTANTE SUR LES FICHES TECHNIQUES ZOLPAN : Annule et remplace les éditions antérieures. Il appartient à notre clientèle de vérifier, avant toute mise en œuvre, qu'il s'agit bien de la dernière édition. Les informations contenues dans cette notice n'ont qu'une portée indicative et ne peuvent suppléer un descriptif approprié à la nature et à l'état des fonds à traiter.



ZOLPAN SERVICES - 17 quai Joseph Gillet - 69316 Lyon cedex 04 - Tél : 04 72 10 70 60 - Fax : 04 72 10 70 73
S.A.S au capital de 6 127 440 € - 972 503 387 RCS LYON - APE 2030 Z